

PATENT



Nº 40777.

BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

C. A. HULT och O. W. HULT,

STOCKHOLM.

Båtmotor.

Klass 46: a.

Patent i Sverige från den 23 augusti 1913.

Föreliggande uppfinning avser båtmotorer och särskilt sådana båtmotorer, vilkas reciprocerande arbetskolv (eller kolvar) balanseras av en likaledes reciprocerande kolv. En båtmotor, utförd enligt denna uppfinning, kännetecknas i första hand därav, att balanseringskolven är förbunden såväl med en vevtapp på motoraxeln som med propellervevtappen.

A bifogade ritning visas uppfinningen exempelvis tillämpad vid s. k. utombordsmotorer. Fig. 1 och 2 visa var sin vertikalsektion av en dylik motor.

I enlighet med fig. 1 är motoraxeln A försedd med två i förhållande till axeln diametralt förlagda vevar, som genom vevstakar B och C stå i förbindelse med kolvar D och F. D är arbetskolven, som direkt påverkas av drivladdningen i cylindern E. F är en balanseringskolv, som är avsedd att upphäva kolvens D levande kraft vid vändningarna i ändlägena, på samma gång som den utgör fäste för övre änden av propelleraxeln I vevstake J. Cylindern H till kolven F kommer sålunda att genom kolven tjänstgöra som styrning för vevstakens J övre ände.

Kolven F utför även förkompressionen (eller en del därav) t. ex. vid en tvåtaktmotor samt hindrar uppstänkande vatten och event. olja att inkomma i själva motorn.

Vid den i fig. 1 visade motorn äro de två

vevarna på motoraxeln A lika långa. Uppfinningen kan dock även med fördel utföras enligt fig. 2, d. v. s. så, att vevan till kolven F är kortare än vevan till kolven D. Detta är fördelaktigt därför, att den större tyngd, som belastar kolven F i följd därav, att den även uppbär vevstaken J, därigenom kan uppvägas. En del av vevstakens J tyngd kan också — såsom vanligt — balanseras genom en motvikt på propelleraxeln I vevparti.

Arbetskolven och balanseringskolven kunna tydligen hava olika diametrar.

Genom anordningen enligt fig. 2 blir även vevhusets diameter betydligt mindre, vilket är en fördel t. ex. vid utombordsmotorer.

Ehuru uppfinningen å ritningen visas tillämpad vid utombordsmotorer, kan den även med fördel tillämpas vid inombordsmotorer, liknande de i fig. 1 och 2 visade motorerna. I detta fall kan motorns propellerparti genom en uppåtstående trumma vara nedfört genom båtens botten. Uppfinningen kan även tillämpas vid andra inombordsmotorer.

Patentanspråk:

1:o Båtmotor, vars reciprocerande arbetskolv (eller kolvar) balanseras av en lika-

ledes reciperande kolv, kännetecknad därav, att balanseringskolven är förbunden såväl med en vevtapp på motoraxeln som med propellervevtappen.

2:o) Båtmotor enligt patentanspråket 1:o), kännetecknad därav, att balanseringskolvens vev är kortare än veven för motorns arbets-kolv.

(Härtill en ritning.)

Stockholm 1916. Kungl. Boktryckeriet.

Offentliggjord den 7 juni 1916.

(160150)

Fig. 1

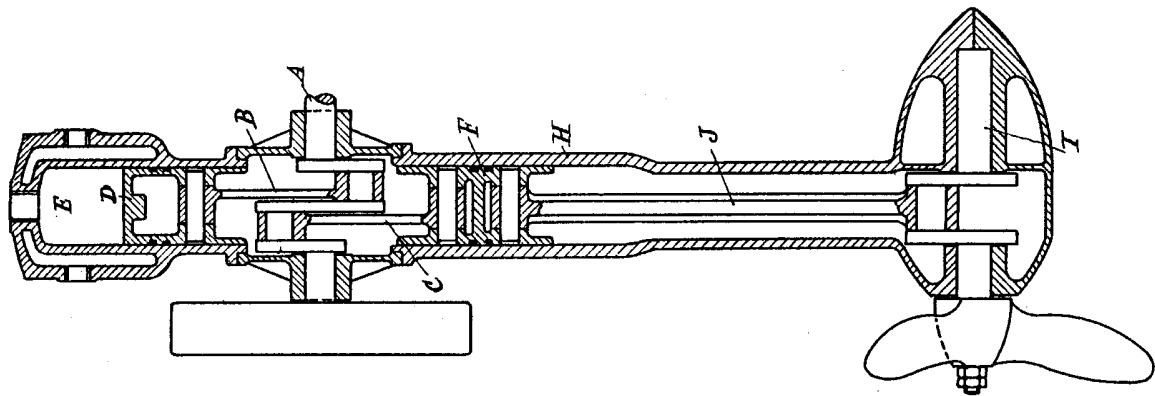
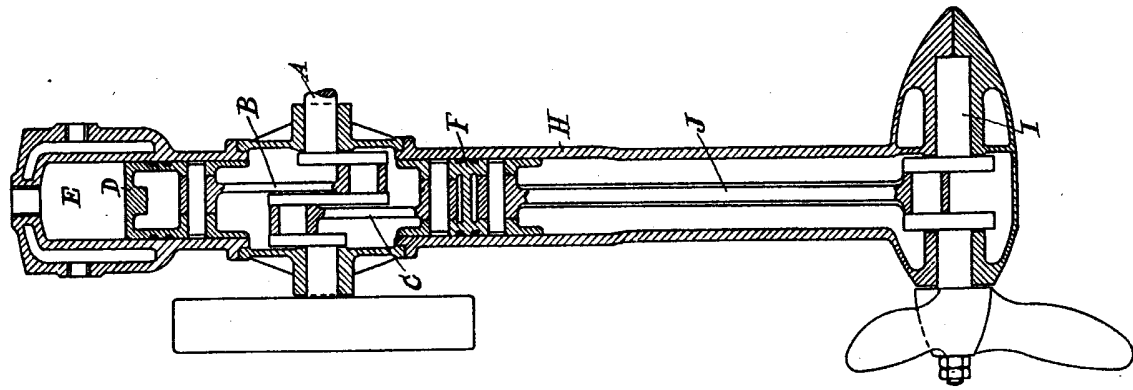


Fig. 2



Till Patentet N^o 40777.

FIG. 1.

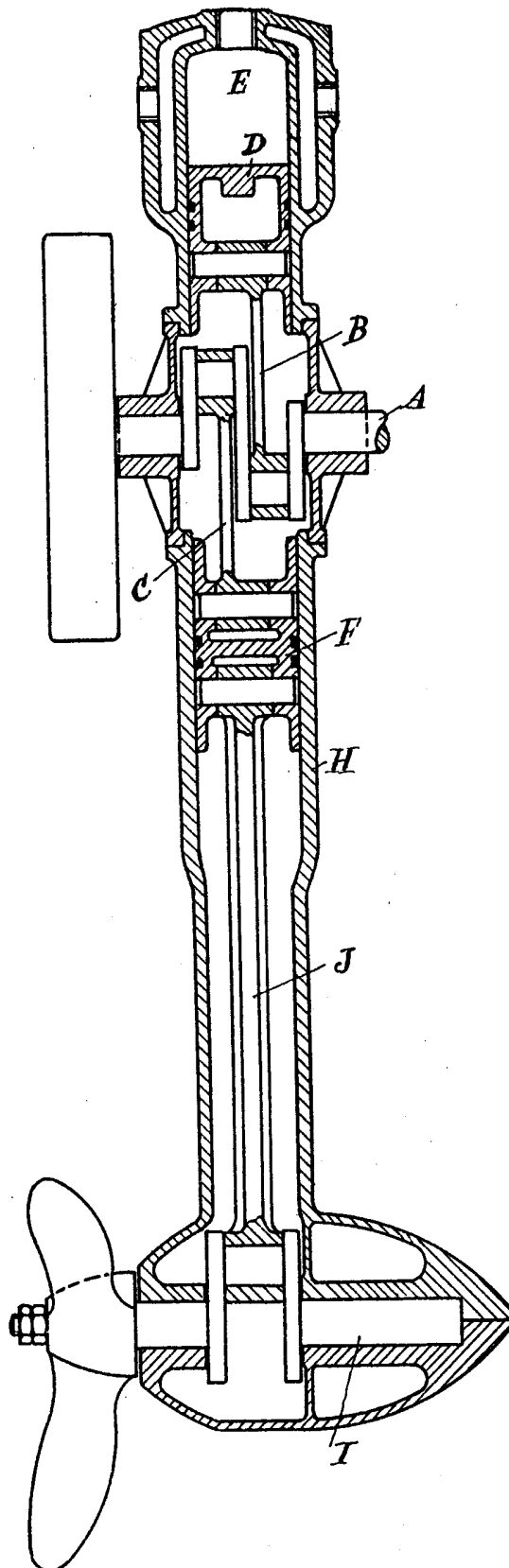


FIG. 2

